



#### 4.3.23 Auto Rent Middelbeek

In 1946 richt Klaas Middelbeek het bedrijf 'Middelbeek autoverhuur, autorijles en taxiser-vice' op, het pand staat 'in het gehucht Frieseweg', waar in die tijd onder andere een logement, een café en een kapperszaak zijn gevestigd, net als verschillende houtverwerkingsbedrijven. Verder wonen er verschillende brugwachters, een boer, een caféhouder en wat mensen die in dienst zijn van Rijkswaterstaat, en nu dan ook de familie Middelbeek. In die tijd is de Frieschebrug nog een draaibrug, die de brugwachter met behulp van een enorme slinger naar de overkant draait. Voetgangers en ook paard en wagen kunnen via de brug naar de overkant.

Klaas Middelbeek wil zich in eerste instantie graag in de binnenstad vestigen, want de Frieseweg ligt in die tijd buiten de stad. "Het werd mijn vader afgeraden om op deze plek een bedrijf te starten", zegt Willem Middelbeek, directeur Middelbeek-beheer en Klaas' oudste zoon. "Hij wilde zich dan ook graag in de

stad vestigen, maar de gemeente verleende hiervoor geen toestemming. Toch nam hij de

gok. Achteraf is het een perfecte plek. Toen de nieuwe Frieschebrug in 1956 werd geopend, wilden we hier helemaal niet meer weg. Ons bedrijf ligt sindsdien aan een van Alkmaars verkeersaderen, en omdat we vroeger de ruimte hadden, hebben we flink kunnen uitbreiden."

In eerste instantie begint vader Klaas met een autorijleschool en het verhuren van auto's. Middelbeek werkte met twee soorten huurauto's, één met en één zonder chauffeur. De verhuurdienst met chauffeur zou later overgaan in taxidienst, en werd later afgestoten. Als eerste bedrijf in Alkmaar verzorgt Klaas Middelbeek autorijles. Eerst zelf, later met verschillende instructeurs. Willem Middelbeek: "We gaven aan iedereen les. De auto was al niet meer voorbehouden aan rijkere mensen, de dokter, dominee en pastoor. Meestal kreeg je ongeveer tien lessen, inclusief bordenuitleg. En het examen? Dat bestond uit een paar rondjes rijden op het Waagplein met iemand van het CBR, die het examen afnam. Je moest het er wel



érg beroerd afbrengen wilde je niet slagen.” Willem Middelbeek groeide op in het bedrijf van zijn vader. Samen met zijn broer Peter waste en poetste hij auto’s en maakten ze het auto-interieur schoon, door de auto uit te borstelen. Willem kon voor zijn twaalfde al autorijden. Willem: “Ik moest de auto’s bijvoorbeeld van buiten naar binnen rijden of andersom. Meestal was dit precisie werk, want de auto’s stonden strak naast elkaar opgesteld.”

Willem Middelbeek gaat op zijn zestiende naar de Autoschool in Driebergen. Twee jaar later werkt hij als monteur in het bedrijf van zijn vader. “Als oudste zoon werd ik steeds meer bij de zaak betrokken, net als mijn twee broers, die later ook in het bedrijf zouden gaan werken.” Op zich was het goed dat Willem al veel van het bedrijf wist op zijn vijftiengste, want in 1971 overlijdt zijn vader, en komt hij aan het hoofd te staan van het bedrijf. “Gelukkig ben ik goed opgevangen door het personeel destijds, zij leerden me de puntjes op de i te zetten.



Sommige personeelsleden hebben hun hele werkzame leven voor ons gewerkt. Als we een

personeelsfeest hebben, worden ook zij uitgenodigd, want ze horen er nog steeds bij.”



De zaken gaan goed en in 1980 wordt Peter Middelbeek directeur van ‘Autoservice Zeswiel’. De markt wordt gescand op expansiemogelijkheden, want de lease- en verhuuractiviteiten groeien. In 1973 volgt de eerste grote overname van Ford-dealer ‘Blaauboer en Kossen’ in Schagen, een van de oudste Ford-bedrijven in Nederland. Ook gaat Middelbeek tankstations exploiteren in Bergen, Heerhugowaard en in de Alkmaarse wijk Hoefplan. In 1979 krijgt jongste broer Theo Middelbeek ook een stem in het bedrijf. Hij wordt directeur van ‘Middelbeek ‘Crysler Cars’ in Limmen, dat twintig jaar later verhuist naar de Alkmaarse Boekelermeer. Willem Middelbeek: “Ik ben best trots op onze bedrijven, we zijn al zestig jaar een gezonde onderneming. Zo hebben we tegenwoordig tweehonderd huurauto’s bij de Frieschebrug, terwijl we er met vijf zijn begonnen. Onze mentaliteit is typisch Noord-Hollandse: we zijn eerlijk recht door zee.”